

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ЛОДКИ JOYSWAY SILVERLINE GP 1,3М 2.4ГГЦ БЕНЗИН RTR



RC hobby world
Joysway

Длина: 1300 mm	Ширина: 340 mm
Вес: 6100 g	Скорость: более 65 km/h
Материал: Стекловолокно	Задний ход: Нет
Двигатель: ДВС 2-х тактный с водяным охлаждением, 26 cc - бензин	
Гребной винт: двухлопастной, металлический	
Система радиуправления: 2.4GHz (2-channels)	

Комплект: Катер с электроникой и двигателем, ПДУ, инструкция, подставка

Внимательно прочтите руководство, чтобы понять все аспекты управления радиоуправляемым катером (катамараном) далее моделью. Если это ваша первая модель, мы рекомендуем вам обратиться к опытному пользователю за помощью.

Радиоуправляемые катера и катамараны Joysway относятся к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что использование наших моделей принесет Вам много удовольствия.

Безопасность.

1. Не оставляйте модель под долгим воздействием прямых солнечных лучей.
2. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
3. Не проливайте на модель какую-либо жидкость.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном водном пространстве. Перед спуском модели на воду убедитесь, что в воде нет плавающих предметов, которые могут заблокировать или повредить гребные винты.
9. Не используйте ее на пляжах, в местах массового купания. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте элементы питания. В случае разрушения, а также в случае разрядки передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
11. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, ни когда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Не касайтесь пальцами и другими предметами вращающихся и движущихся частей, так как это может привести к серьезным травмам.
15. Во избежание ожогов сразу после окончания работы не прикасайтесь к двигателю и глушителю, дайте им остыть.
16. Дети младше 14 лет должны управлять моделью под присмотром взрослых.

Продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности.

Запуск катера

- перед запуском катера, обязательно необходимо проверить корпус на герметичность и заклеить шов кабины специальной липкой лентой. В случае необходимости, обработать швы корпуса специальным клеем для устранения течи.
- убедитесь, что система охлаждения работает корректно.
- выберите безветренный день и водоём со стоячей водой.
- проверяйте направление ветра. Он может отнести катер назад, и при запуске вы можете повредить гребной винт о дно водоема.
- для вылавливания катера можно использовать спиннинг с привязанным теннисным мячом на конце лески. Не цепляйте модель крючком. Вы повредите обшивку.
- не запускайте катер в местах общественного купания, вы можете нанести травмы окружающим.

Перед запуском необходимо проверить:

- Герметичность корпуса и кабины
- Крепление узлов и деталей
- Заряд пульта дистанционного управления
- Заряд аккумуляторов приемника
- Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен в модели
- Убедитесь, что область запуска безопасна
- Убедитесь, что все вращающиеся части модели смазаны специальной смазкой – дейдвудный вал смазан морской смазкой (рекомендуем морскую смазку, например: Pro Boat PRB0101)

Управление.

- 1.Нажмите курок передатчика (направление к себе) гребной винт начнет вращаться, и модель будет двигаться вперед. При повороте рулевого колеса влево/вправо модель будет поворачивать соответственно влево/вправо за счет изменения положения руля.
2. Убедитесь в том, что управляющий сигнал правильно передается передатчиком и принимается приёмником. Убедитесь, в отсутствии источников помех (линии электропередач, другие радиопередающие устройства, и т.д.). Если эти условия соблюдены, можно спускать модель на воду.
3. Если модель не эксплуатируется в течение длительного периода, ослабьте стопорные винты и снимите гребной вал, протрите насухо и смажьте жидкой смазкой для хранения, во избежание коррозии.
4. Радиус действия аппаратуры моделей Joysway - до 100 метров. Не превышайте дальность действия аппаратуры во избежание потери контроля над моделью.
5. Не подвергайте корпус модели длительному воздействию горюче-смазочных материалов во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.

Правила эксплуатации:

Для увеличения срока службы модели и снижения риска поломок важна ее правильная эксплуатация. Следует обратить внимание на следующее:

- ***Защита от ударов***

Не бросайте модель и защищайте ее от внешних повреждений.

- ***Защита от загрязнения и влаги внутри корпуса и управляющих поверхностей***

Следует содержать модель в чистоте. Удаляйте загрязнения и влагу с поверхности модели, а также из внутренности корпуса и всех узлов и агрегатов модели. Не используйте чистящие

средства. Перед очисткой, необходимо отключить и вынуть аккумулятор. Модель необходимо хранить в сухом месте избегая воздействия прямых солнечных лучей.

Радиооборудование

Прежде всего, вам необходимо проверить дальность приёма сигнала. Внимательно следите за уровнем заряда элементов питания передатчика и приёмника. В случае необходимости, замените элементы питания на заряженные. Также необходимо произвести корректировку руля и газа. Не укорачивайте антенну приёмника, в противном случае дальность приёма сократится. Убедитесь, что катер (катамаран) правильно откликается на команды поворота.

Осуществляйте запуск катера только с полностью заряженными аккумуляторами или батарейками передатчика и приёмника.

Всегда просушивайте оборудование внутри модели. После рейса рекомендуется вынуть агрегаты и просушить от скопившегося конденсата.

Заправка

Используйте обычный бензин и качественное 2-тактное моторное масло, чтобы вы могли быстрее запустить ваш двигатель. Смешайте топливо точно в соотношении 25: 1 бензина к маслу. Приготовленное топливо храните в отдельно промаркированной емкости.



Хорошо взболтайте смесь, чтобы смешать масло с топливом. Обязательно смешивайте (стряхивайте) топливо в канистре при каждой заправке. При выключенном радио, наполните топливный бак к нижней части шеи бака.

Включение.

Включите передатчик, затем питание приемника (ресивера) модели. Держите руки в отдалении от гребных винтов. В зоне работы винтов не должно быть никаких посторонних предметов.

Запуск мотора

Прочитайте сначала инструкцию, чтобы вы четко понимали процедуру запуска мотора.

Включите радио и систему двигателя в следующем порядке: радио передатчик, а затем приемник на лодке. Нажмите грушу на двигателе несколько раз пока топливо не появится в трубке возврата топлива.

Резко вытяните шнур несколько раз.

Не вытягивайте его более чем на 50 сантиметров

Ваш двигатель должен запуститься через 4-5 раза.

НЕ НАСТРАИВАЙТЕ ничего на моторе, пока он на обкатке.

Будьте терпеливы и не торопитесь при этой процедуре. Чем больше времени вы потратите на обкатку, тем лучше мотор будет работать после ее завершения.

Помните: не прикасайтесь мотора или трубок, пока мотор работает или сразу после остановки - они **ОЧЕНЬ ГОРЯЧИЕ** и вы можете обжечься.

После завершения езды, сначала отключите зажигания двигателя, потом приемник на лодке, а затем Пульт управления (ПУ)

Мотор не запускается?

Если мотор не запускается после примерно 10 вытягиваний:

Для холодного мотора

1. Установите ручку воздушной заслонки в закрытое положение.
2. Потяните шнур несколько раз, пока не услышите, что двигатель почти завелся. Остановитесь, чтобы не залить двигатель, иначе его будет труднее завести.
3. Установите ручку воздушной заслонки обратно в открытое положение
4. потяните пусковой шнур снова - двигатель должен запуститься через несколько рывков

Для теплого или горячего мотора

1. Удерживайте ручку воздушной заслонки в открытом положении и ничего другого не настраивайте
2. Он должен завестись при следующих нескольких вытягивания пускового шнура

Если двигатель продолжает не запускаться

1. Попробуйте пока товарищ запускает шнуром, слегка нажать на курок газа (примерно на 1/3-ю от полного газа), чтобы поступало чуть больше топлива в двигатель.
2. убедитесь, что система зажигания двигателя включена
3. Проверьте соединение свечи зажигания - нажмите на нее, чтобы убедиться в соединении
4. Убедитесь, что рычаг воздушной заслонки открыт когда вы ездите
5. Возможно закончилось топливо - помните используется смесь 25-к-1
6. Проверьте чтобы свеча была чистая - выньте ее и убедитесь, что она металлического или светло-коричневый цвета, как показано на рисунке:



Если она черная и с осадком, как на картинке, воспользуйтесь проволоочной щеткой для очистки области воспаления.



7. Убедитесь, что свеча зажигания работает - выньте ее, подключите провода и наблюдайте работу при вытягивании шнура стартера. Вы должны увидеть искру между элементом свечи зажигания и проволокой, как на картинке. Возможно, вам придется сделать этот тест в затемненном месте, чтобы вы могли увидеть искру.



Настройки мотора

Не пытайтесь регулировать двигатель при его обкатке. Это происходит в течение первых 2-3 баков топлива, так что будьте терпеливы!

Стандартные настройки двигателя подходят для большинства погодных условий, но в некоторых районах заводские настройки не обеспечивают максимальных показателей двигателя. Мы покажем как настроить двигатель для увеличения его мощности и скорости.

Убедитесь, что двигатель полностью прогрет и у вас есть под рукой тонкая плоская отвертка. Делайте только одну маленькую корректировку за раз, чтобы видеть, как влияет каждое изменение.

Настройка мотора

Чтобы получить большую скорость, мы будем регулировать только винт high end needle.

Рассмотрите это настройки, если вы чувствуете, что двигателю нужно больше скорости. При любых условиях, никогда не регулируйте low end needle.

Симптомы настройки мотора: перенасыщена или ненасыщенная?

Если топливовоздушная смесь двигателя перенасыщена, двигатель будет делать более низкие выхлопы и замедляться когда топлива становится слишком много. Если смесь слишком бедная, двигатель будет делать более высокие выхлопы от нехватки топлива. Вы также заметите, меньше дыма выходит из выхлопной трубы, значит недостаточно масла проходит через двигатель. В крайних случаях, двигатель заглохнет

Как настроить мотор

Перед выполнением любого регулирования, вы должны четко понимать, что не должны крутить этот винт более чем на четверть оборота в любом направлении. При регулировании винта, вы должны будете сделать маленькие корректировки: только 1/24 оборота за один раз



Для чуть большей скорости, поверните винт high end needle на 1/24 оборота по часовой стрелке. Это слегка избавит насыщенность топливовоздушной смеси и вы должны получить более максимальную скорость от двигателя. Запустите двигатель и сделайте тест драйв. Вы должны заметить более высокую скорость от изменения настройки. Если вы все еще хотите большей

скорости, заглушите двигатель и отрегулируйте иглу снова, помня не возвращать более чем на 1/24 оборота за один раз.

Следите, чтобы всегда был легкий шлейф дыма, выходящего из выхлопной трубы, и помните, что чем больше вы ездите на двигателе, тем больше скорость вы получите, поэтому мы советуем не делать никаких изменений в настройках двигателя, по крайней мере первые 2-3 бака топлива, так что будьте терпеливы! Двигатель будет становиться все более и более мощным по мере его дальнейшей обкатки.

Если двигатель слишком слаб, сделайте настройки против часовой стрелки, помня возвращать винт только 1/24 оборота за один раз. Опять же, убедитесь, что вы всегда видите легкий шлейф дыма, выходящего из выхлопной трубы.

Никогда не поворачивайте винт иглы высоких скоростей более чем на 1/4 оборота в целом. Если это вам поможет помнить где отправная точка для винта, поставьте пометку краской или ручкой на системе винте.

Холостой ход

После того как вы отрегулировали винты игл high или low, вам, возможно, потребуется отрегулировать холостой ход вверх или вниз, но готов ускориться при команде. Это легко настроить с помощью винта холостого останова.

Обороты двигателя слишком низкие

Медленно поверните винт холостой остановки по часовой стрелке.



Обороты двигателя слишком высоки

Поверните винт против часовой стрелки.



Рекомендации по обслуживанию Катера Joysway Silverline GP

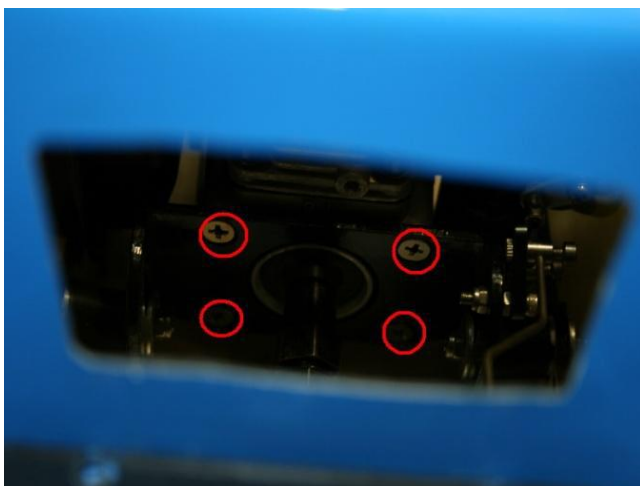
Двигатель катера [Joysway Silverline GP](#) имеет потребность качественного топлива и масла! Используйте топливо Mustang 95 с АЗС WOG (его аналогом может быть премиум топливо с других АЗС типа KLO, ОККО, Shell). При запуске и обкатке используйте синтетическое 2х тактное масло для высокофорсированных двигателей, например Motul Kart Grand Prix 2T. Обязательным условием при заправке лодки является фильтрация бензина, от крупного мусора, который может присутствовать в емкостях для его хранения или в самом бензине!

Первые запуски лодки могут быть достаточно затруднительным, так как детали двигателя не притерты. Это приводит к многочисленным попыткам запуска и увеличению нагрузки на пусковой механизм (стартер). Большая нагрузка на стартер, может привести к износу зацепных пластиковых деталей, и механизм запуска могут начать проскальзывать. Тот же может произойти со временем при эксплуатации. При появлении выработки и проскальзывании механизма запуска следует подрезать изношенные части до ровных краев, как показано на фотографии.

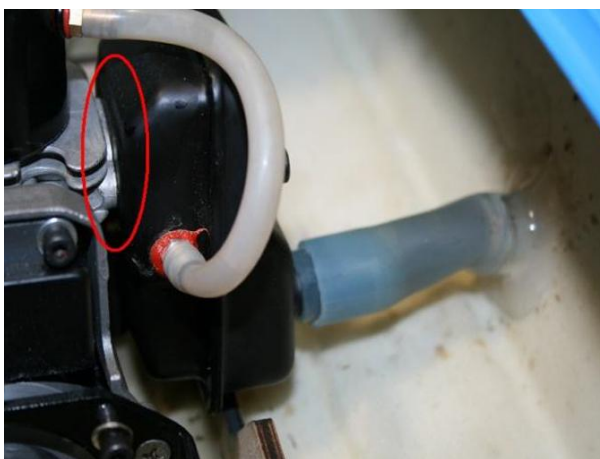
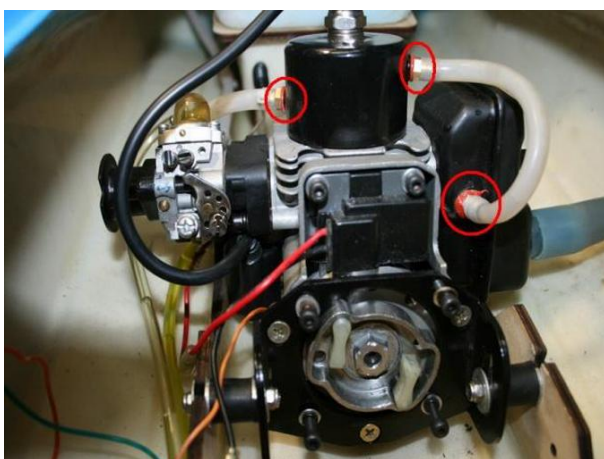


Винты крепления карбюратора, выхлопной системы, кронштейнов двигателя иногда раскручиваются от вибрации, поэтому их нужно периодически проверять, или пересадить на новый крепежный элемент и протянуть заново. (см. фото ниже.)

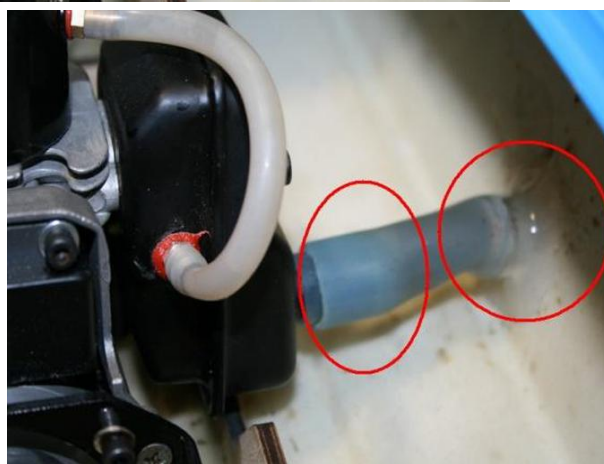




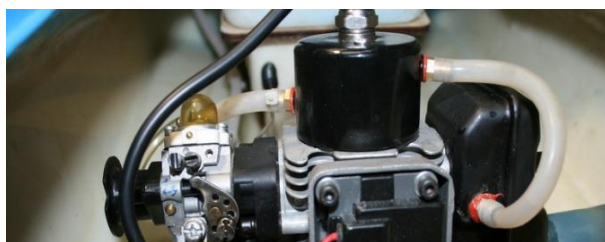
Прокладки и уплотнения системы охлаждения и выпускной системы требуют особого внимания. Прокладка, которая находится между двигателем и глушителем требует профилактики - смазки места стыка красным герметиком ABRO 11-AB, посадка винтов на закрепители и протяжка. Если наблюдаются подтекания на штуцерах охлаждающего контура, нужно применить герметик в проблемных местах.



При попытке снятия установки выпускной системы, существует вероятность разрыва силиконовой трубки которая отводит газы и воду наружу или разрушения герметизации места стыка трубки с корпусом лодки. Для оперативного решения этих задач надо иметь 0,5-1м аналогичной трубки. Герметизацию в месте стыка можно восстановить силиконовым клеем «Aqua Silicone» или другими способами. (см. фото):



Подушки крепления двигателя являются очень нагруженным узлом в данной модели



лодок и особую нагрузку они испытывают именно в моменты запуска лодки. Чтобы не порвать подушки при запуске, двигатель стоит заводить придерживая его рукой. (см. фото):

При обкатке лодки, а также при ее запуске на суше (без опускания винтов в воду и создания на них дополнительного сопротивления), вывод двигателя на обороты выше средних приводит к срыванию резьбы на элементах механизма запуска лодки, поэтому на суше не рекомендуется газовать! (см. фото):



После заплыва внутри двигателя вы можете обнаружить воду. Вероятнее всего остатки воды не были слиты с накопительного резервуара в выпускной системе, вследствие чего, испарения смешались с остатками масла и бензина а при попытке повторного запуска были втянуты обратно в двигатель. Нужно слить и прочистки выпускную систему и цилиндр. После эксплуатации лодки необходимо сливать воду с выхлопной системы путем переворачивания лодки, а при длительном хранении просушивать систему охлаждения и выпуска!